

城市轨道交通制服设计中的面料选择

周文超

(郑州轻工业大学 易斯顿美术学院,河南 郑州 451450)

摘要:以制服系统中穿着对象的工作内容、工作环境、穿着时间等为依据对城市轨道交通制服中面料的特性、选用原则进行分析,重点探索制服面料的选择和应用。

关键词:城市轨道交通;制服;面料;功能性;选择

中图分类号:TS941.732

文献标识码:A

文章编号:1673-0356(2019)10-0018-03

轨道交通制服与社会及时代的发展密不可分,随着商品经济的发展,人们审美提高,轨道交通制服逐步向着品质化的方向发展;随着科学技术的不断革新,制服面料也不断更新换代,为实现功能性设计提供了保障。设计师也从只注重款式设计,开始向着关注面料、功能性的设计方向改变。

轨道交通制服属于职业装的范畴,具有标识身份、宣传文化等作用,应用性很强。因此,在设计时需要充分考虑地域文化特点,而面料的选择作为设计的第一步,举足轻重。合理的选用面料可以突出设计,并满足不同岗位的需求。

1 城市轨道交通制服系统

城市轨道交通是采用轨道结构进行承重和导向的车辆运输系统,依据城市交通总体规划的要求,设置全封闭或部分封闭的专用轨道线路,以列车或单车形式,运送相当规模客流量的公共交通方式。

在选择轨道交通制服面料之前,需要先了解轨道交通工作人员的分类。不同工种的制服对面料的需求也不尽一致,技术工人的制服应更多地考虑功能性,如穿着是否方便操作,是否舒适、安全等。因此,必须先构建出轨道交通的制服系统,如图1。

2 城市轨道交通制服面料的特性

2.1 耐磨性

面料的耐磨性包括了面料的耐磨强度、撕扯性能

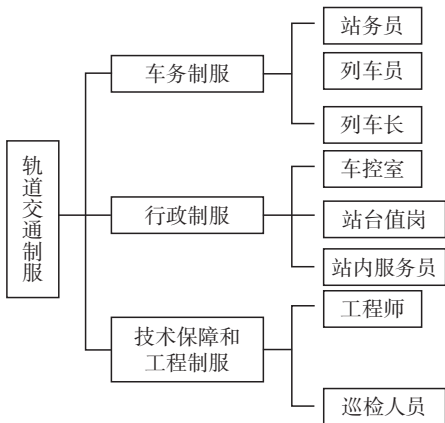


图1 轨道交通的制服系统

及起毛起球等耐用性能。轨道交通的工作人员在固定封闭的环境内工作,需要长期站立或者大量活动,特别是手肘、膝盖、袖口等部位会经常摩擦,容易造成制服的磨损、掉色等。在进行面料选择的时候需要考虑面料的使用周期及延续性。

2.2 安全性

面料的安全性是指面料对人体的保护作用。轨道交通工作人员会接触到大量的人,同时也会产生大量的活动,特别是技术和工程保障类的工作人员还需接触机器。面料本身会吸附灰尘,在活动时会有摩擦,从而产生静电,可能会灼伤皮肤甚至造成更大伤害,因此在进行面料选择时还需充分考虑安全问题。

2.3 天然性

面料的天然性是指面料本身的透气、吸湿、散热等性能。这些性能直接影响到穿着中的保暖、排汗等舒适性的要求。轨道工作人员的工作环境大多在相对密闭的空间,天气热或者冷都会影响穿着的舒适度,因此要求制服能起到排汗和保暖的效果。

面料的天然性还包括耐污、耐洗等性能,这就要求在穿着时能较方便地清理污渍,同时因制服需要长时

收稿日期:2019-08-29

基金项目:河南省教育科学“十三五”规划2019年度一般课题“基于郑州城市规划体系的轨道交通系统工作人员制服应用设计研究”([2019]-JKGHYB-0399)

作者简介:周文超(1988-),男,助教,硕士研究生,主要研究方向:服装设计、服饰文化、服装品牌构建和服装陈列等,E-mail:fuji_1018@163.com.

间穿着,还需要考虑多次洗涤之后是否褪色,这与设计中的美观性要求一致。

3 城市轨道交通制服面料的选用原则

3.1 功能性

根据构建出的轨道交通制服系统,针对不同的工种,需要选择功能性不同的面料。如中层行政人员的制服,面料要与其职位匹配,可选择档次较高、质地较好、舒适感强的面料,耐磨性、抗污性等性能可弱化;安检人员的制服面料应选择耐磨性强、抗污性强、透气性好、抗静电性较好的面料,以满足长时间活动的需求。

3.2 合适性

轨道交通制服的面料选择首先要考虑季节问题,不同季节的制服在风格、面料上差异很大,因此选择的面料要适合不同的季节。春秋季气温适宜,可穿套装,面料则选择仿毛、华达呢、毛哔叽等材质,面料垂坠感和舒适感都较强且易于打理;夏季气温较高,容易出汗,可选择透气性较好的涤棉混纺或者棉麻混纺的面料;冬季气温低,需注重保暖性,可选择毛料和毛呢类面料。

其次,合适性还表现在应该根据制服系统中不同岗位的工作内容、环境和需求来进行面料的选择,既满足审美的需求又能穿着舒适。因轨道交通的大部分岗位工作人员的工作地点相对封闭,空气流通性差,容易出汗,因此选择舒适透气的面料尤为重要。

最后,合适性还表现在对成本的控制上。制服是消耗性的服装,随着人员的流动或磨损更新换代的速度较快。因此,在进行面料选择时也需要充分考虑价格因素。

3.3 标识性

制服是一个系统的工作人员统一穿着的服装,是为了宣传企业文化和标识企业形象,因此面料的选择除了要考虑功能性和面料的美观性,还需要考虑标识性,体现出行业的个性。

面料的标识性主要从色彩及质感两个方面体现,在系统外部通过不同色彩的面料使用区别其他的行业;在系统内部通过色彩及面料的质感区别不同的岗位,识别不同的阶层。如:中高层的制服色彩相对较稳重,质感柔软;技术工人的制服色彩明亮,质感较粗糙。

同时,既然是系统内部的设计,还需注重系列感,在同一视觉元素框架下开展设计。

3.4 流行性

城市轨道交通制服的设计需要具有时尚性,符合时代的审美特点,同时面料也需要顺应时代的发展。主要表现在面料选择上要符合市场的需求,顺应面料的发展趋势,选择流行的材质,这也有助于整体的设计达到流行的审美。如:运动装的设计中常用到吸湿排汗功能性面料,它具有透气散热性强的特点,目前部分职业装中也开始运用此面料,以满足不同岗位的工作需求。

4 城市轨道交通制服的面料选择

以季节为出发点,将城市轨道交通制服分为春秋季、夏季和冬季三大类,探索每个类别中制服设计的面料选择。

4.1 春秋季制服面料

春秋季制服是轨道交通的主要制服,穿着时间最长,将春秋季制服分为上下装两部分,分别进行面料选择的阐述。

4.1.1 上装面料

春秋季上装常见的类型有西装、套装、夹克等,面料的选择见表1。

4.1.2 下装面料

春秋季下装主要的类型为裤子、裙子,面料的选择见表2。

4.2 夏季制服面料

夏季制服大多为短袖,主要类型为衬衫,技术岗位根据工作需求会穿着POLO衫,面料的选择见表3。

4.3 冬季制服面料

冬季制服大多在春秋季制服外加入大衣或外套,起到保暖的作用,面料的选择见表4。

随着科技的发展,一大批新型功能性面料不断涌现。除了常规的面料之外,还可根据岗位的需求选择新型的面料。如:金属丝面料,可防辐射和静电;防水透湿面料,具有防水、排汗、保暖、绝缘等性能;导湿干爽功能面料,可以改善人体穿着服装的湿热舒适性。这些新型的面料如果能够运用在轨道交通制服的设计中,一定能更加突出其独特的性能。

表1 春秋季制服上装面料

面料	成分	特性	适用服装	适用岗位
哔叽	用精梳毛纱织制的一种紫色斜纹毛织物(可用各种品质的羊毛作为原料,原料不同,档次不同)	呢面光洁平整,纹路清晰,质地较厚而软,紧密适中,悬垂性好	西装、套装	行政岗位
涤黏花呢	由50%~65%的涤纶和35%~50%黏胶丝混纺而成	毛型感强,手感丰满厚实,弹性较好,价格低廉	西装、套装、夹克	行政岗位 车务岗位
TC细斜纹	用18 tex以下棉纱作经、纬纱,织物组织为上二下一斜纹、45°左斜(可加入新型)	结实,透气吸汗,起毛、起球少,肤感好,耐污性强	夹克	技术岗位
华达呢	用精梳毛纱织制、有一定防水性的紧密斜纹毛织物,常有斜纹组织,织物表面呈现陡急的斜线条,角度约63°	呢面平整光洁,斜纹纹路清晰细致,手感挺括结实,色泽柔和	夹克	技术岗位

表2 春秋季制服下装面料

面料	成分	特性	适用服装	适用岗位
派力司	用混色精梳毛纱织制,外观隐约可见纵横交错有色细条纹的轻薄平纹毛织物	光泽柔合,弹性好,手感爽滑,轻薄风凉	裤子、裙子	行政岗位 车务岗位
凡立丁	用精梳毛纱织制的轻薄型平纹毛织物	呢面平整,手感滑爽挺刮,透气性好,颜色均匀,光泽柔和	裤子、裙子	行政岗位 车务岗位
卡其布	主要由棉、毛、化学纤维混纺而成的织品	手感厚实,纹路明显,挺括耐穿,耐磨	裤子	技术岗位

表3 夏季制服面料

面料	成分	特性	适用服装	适用岗位
细平布	是平布的一种,用细特棉纱、黏纤纱、棉黏纱、涤棉纱等混纺而成	布身细洁柔软,质地轻薄紧密,布面杂质少	衬衫	行政岗位 车务岗位
涤棉混纺(CVC)	采用50%~70%的棉和涤纶混纺而成的纺织品	弹性、耐磨性较好,尺寸稳定,不易褶皱,易洗、快干	衬衫	行政岗位 车务岗位
珠地棉	是针织布料中的一种,布表面呈疏孔状,有如蜂巢	吸汗、不容易变形,色牢度好、水洗不掉色,透气性和透湿性好	POLO衫	技术岗位

表4 冬季制服面料

面料	成分	特性	适用服装	适用岗位
制服呢	用三、四级国产羊毛混合少量精纺回毛、短毛织成	呢面平整,手感略粗糙,坚固耐穿,品质一般	大衣	行政岗位 车务岗位
海军呢	用一、二级国产羊毛和少量精纺短毛织成	呢面平整细洁,绒毛密集、均匀,基本不起球,手感柔软有弹性,色泽鲜明均匀,光泽好,保暖性强,品质较高	大衣	中高层 行政岗位
涤卡	用涤纶纱线织造的卡其布	手感厚实,挺括耐穿	外套	技术岗位

5 结语

城市轨道交通制服发展到今日,已经成为了一个企业甚至是一个城市文化的标志。在今后,突出地域文化及特色将成为轨道交通制服的发展方向,在设计时立足于面料也将成为新的趋势。能够将功能性、流行性、合适性和标识性融为一体的轨道交通制服才是好的设计,因此,设计师在设计中应该充分了解面料的特性,选择和运用合适且性价比高的面料,让设计尽善尽美。

参考文献:

- [1] 马大力,杨 颀.服装材料选用技术与实务[M].北京:化学工业出版社,2005.
- [2] 邹 游.职业装设计[M].北京:中国纺织出版社,2007.
- [3] 杨 艳.浅谈职业装及其面料选择[J].科学咨询:决策管理,2008,(8):47.
- [4] 薛苏楠.职业装设计中功能性面料的选用[J].现代丝绸科学与技术,2014,29(4):154-156.
- [5] 余雅云.轨道交通制服的地域文化设计[J].西部皮革,2017,39(22):5.

(下转第34页)

定影响的探讨[J]. 山东纺织科技, 2013,(3): 26-29.

[8] 何行月. 纺织品水萃取液 pH 值检测准确性的影响因素[J]. 针织工业, 2012,(8): 62-64.

[9] 葛亮, 顾艳, 伦炜峰. 振荡参数对纺织品 pH 值检测的影响[J]. 纺织科技进展, 2010,(3): 68-69.

[10] 崔庆华, 郝永, 杨晓勇. 萃取介质和萃取时间对纺织品 pH 值测定的影响[J]. 纺织标准与质量, 2010,(4): 41-43.

[11] 朱纓, 井婷婷, 杨柳, 等. 不同 pH 值的萃取介质对纺织品 pH 值检测结果的影响[J]. 纺织标准与质量, 2011,(1): 33-36.

[12] 任亮, 颜怀玉, 赵莹. 不同萃取介质对纺织品 pH 值检测结果的影响[J]. 中国纤检, 2011,(8): 57-59.

[13] 刘军红, 吴洪武, 蔡宗群. 萃取因素对测试 pH 值的影响[J]. 印染, 2009,35(1): 38-40.

[14] 张慢乐, 彭世雄, 吴世荣, 等. 不同萃取介质对纺织品 pH 值测试的影响[J]. 中国纤检, 2015,(Z1):120-121.

[15] 张英宁. 纺织品 pH 值检测的影响因素[J]. 商品与质量, 2017,(4): 99.

[16] 武汉大学. 分析化学[M].4 版.北京:高等教育出版社, 2002.

Influence of Oscillation Time on Textile pH Value Determination

NING Yu-tong, NI Bing-xuan, ZHU Guo-quan

(China Textile Association Inspection Technology Service Co., Ltd., Dongguan 523000, China)

Abstract: The pH value was an important safety performance index of the state-set mandatory criteria GB 18401-2010. The effects of different oscillation time on the pH value determination of different textile samples were studied. The results showed that the change of oscillation time had little effect on the pH value of the sample. Generally, the increase of the oscillation time would cause the pH value of the alkaline and near-neutral samples to increase slightly, and the pH value of the acidic sample would decrease slightly. But the data changes were mostly within the error range. The sample data and standard values were analyzed by t test method. It was found that there was no significant difference between the measured data and the standard value. It was suggested that the oscillation time of the pH value could be appropriately shortened.

Key words: oscillation time; textile; pH value; t test method

(上接第 20 页)

Fabric Selection in Urban Rail Transit Uniform Design

ZHOU Wen-chao

(Eastern International Art College, Zhengzhou University of Light Technology, Zhengzhou 451450, China)

Abstract: Based on the work content, work environment and wearing time of the wearing objects in the uniform system, the characteristics and selection principle of fabric in urban rail transit uniforms were analyzed. The selection and application of uniform fabrics were explored emphatically.

Key words: urban rail transit; uniform; fabric; functionality; selection

欢迎订阅 2020 年《印染》

《印染》杂志由上海市纺织科学研究院有限公司、全国印染科技信息中心主办,曾三次入选“全国百强科技期刊”,其发行量、影响因子和经济效益均居全国纺织系统和上海市科技期刊前列。

《印染》杂志系国家中文核心期刊,已被美国《化学文摘》(CA)、“中国学术期刊综合评价数据库”、“中国期刊全文数据库”、“中国科学文献计量评价数据库和“中国科技论文统计源期刊”等收录。

《印染》主要报道印染工业科技改成果、生产技术经验及国内外印染科技发展和产品信息,辟有研究报告、生产技术、测试与标准、讲座、述评、染料与助剂、设备与仪器、生态纺织品、国外染整科技、要闻链接、染苑精粹、问与答等栏目。读

者对象为纺织印染企业、科研院所的科技人员和管理人员,大专院校师生,以及染化料助剂、印染机械、仪器仪表检测等相关专业的技术和管理人员。

《印染》杂志为半月刊,每月 25 日出版,定价每期 15 元,全年 180 元。欢迎广大读者订阅,本刊国内外公开发行,国内邮发代号 4-220,全国各地邮局均可订阅。凡因当地邮局错过订阅的读者,可直接向本编辑部订阅。

编辑部地址:上海市杨浦区平凉路 988 号

邮 编:200082

电 话:021-51670288,55213494

E-mail:yinran1975@126.com

微信公众号:印染杂志